

UNITRONIC® TRAIN

Veriyolu kabloları - MVB ve WTB - Demir yollarında yüksek beklentiler için elektron ışınlı ağırlanmış

Bilgi

Yer ve ağırlıktan maksimum tasarruf için küçük dış çaplar
Çok az sönümlenme ≤ 5 MHz



Ray



Kimyasallara dayanıklı



Alev geciktirici



Halojen içermeyen



Düşük ağırlık



Yağlara dayanıklı



Parazit sinyalleri



Isı dayanımı



UV-dayanım

Faydalar

Good chemical resistance please see Appendix T1
Zorlu ortam koşullarında mekanik etkilere karşı dayanıklı
Genişletilmiş sıcaklık aralığı

Son durum (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Ürün Yönetimi <http://lappkablo.lappgroup.com>

Karşılık gelen veri sayfasında, mevcut teknik verileri bulabilirsiniz.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® TRAIN

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire
EMC - Optimum dizayn

Uygulama alanı

İletişim sistemleri WTB (Wire Train Bus) ve MVB (Multifunction Vehicle Bus) TCN'yi (Train Communication Network) oluşturur
UNITRONIC® TRAIN veriyolu kabloları TCN'de IEC 61375 uyarınca kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

MVB IEC 61375-3-1 uyarınca

WTB IEC 61375-2-1 uyarınca

Raylı araçlarda ve otobüslerde, sabit kablo tesisatları ve hareketlerin sınırlı olacağı hesaplanan uygulamalar için kullanılmak üzere
Yağlı ortamlarda ve yüksek ortam sıcaklığına sahip alanlarda da kullanılabilir

Ürün özellikleri

EN/IEC'ye göre yangın tutumu:

- EN 60754-1 uyarınca halojen içermez
- EN 60754-2 uyarınca korozyona neden olan gaz içermez
- EN 60684-2 uyarınca Flor içermez
- EN 50305 uyarınca zehirli gaz içermez
- EN 61034-2 uyarınca düşük duman yoğunluğu
- EN 60332-1-2 uyarınca aleve dayanıklı
- EN 60332-3-25 uyarınca yangını aktarma özelliği yok

NF uyarınca yangında tutum:

- NF X 70-100 uyarınca yangın gazlarının zehirliliği
- NF X 10-702 uyarınca düşük duman yoğunluğu
- NF C 32-070 uyarınca yangının aktarılması yok,
Kat. C1 ve C2

Kimyasal özellikler:

- EN 50264-1 uyarınca yağa dayanıklı
- EN 50264-1 uyarınca akaryakıtı dayanıklı
- EN 50264-1 uyarınca aside dayanıklı
- EN 50264-1 uyarınca alkalik çözeltiye dayanıklı
- EN 50264-3-2 uyarınca Ozona dayanıklı

Norm referansları / Onaylar

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

EN 50264-1

Ürün yapısı

Kalaylı bakır tel, 19 telli

Damar izolasyonu: Polyolefin bazlı

Dış kılıf: elektron ışını çapraz bağlı polimer-bileşiği EM 104

Dış kılıf rengi : Siyah

Teknik Veri

Sınıflandırma ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000830

ETIM 5.0 Class-Description: Data cable

Sınıflandırma ETIM 6:

ETIM 6.0 sınıf ID'si: EC000830

ETIM 6.0 sınıf açıklaması: Veri kablosu

Pik çalışma gerilimi:

(Yüksek akım amaçlarına uygun değildir) 125 V

Minimum bükülme yarıçapı:

Hareketli: 10 x dış çap

Sabit tesisat: 6 x dış çap

Test gerilimi:

Damar/damar: 1.000 V

Son durum (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Ürün Yönetimi <http://lappkablo.lappgroup.com>

Karşılık gelen veri sayfasında, mevcut teknik verileri bulabilirsiniz.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® TRAIN

Karakteristik empedans:

Damar/ekran: 1.000 V

120 ohm ($\pm 10\%$)

Sıcaklık aralığı:

Sabit döşenmiş: -45°C ila $+90^{\circ}\text{C}$ Bazen hareketli: -35°C ila $+90^{\circ}\text{C}$ **Uyarı**

Fotoğraflar ve grafikler ölçekli değildir ve ilgili ürünlerin ayrıntılı görüntülerini temsil etmemektedir. Buradaki fiyatlar, ekler ve KDV hariç net fiyatlardır. Satış sadece firma sahibi müşterilere.

UNITRONIC® TRAIN

Ürün kodu	Ürün tanımı	Damar sayısı x Kesit (mm²)	Dış çap [mm]	Bakır Ağırlığı (kg/km)
2173001	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5+1x0,5	1x2x0,5+1x0,5	7,6	34
2173002	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5	2x2x0,5	8,3	40
WTB için kablolar				
2173004	UNITRONIC® TRAIN WTB 1x2x0,75	1x2x0,75	8,4	41

Son durum (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Ürün Yönetimi <http://lappkablo.lappgroup.com>

Karşılık gelen veri sayfasında, mevcut teknik verileri bulabilirsiniz.

PN 0456 / 02_03_16